

ちょうふ

ISO 譜

第 49 号 (17.2.25)

発行：環境保全課 I S O 事務局 (内 7086)

エコドライブを心がけよう！

仕事をするに当たっては庁用車の使用は欠かせませんが、ちょっとした配慮でガソリンの使用量を減らすことができます。ガソリンの使用量を減らすことは、地球温暖化の元になる CO₂ の排出量削減にもつながります。下表に、エコドライブをした場合としなかった場合の比較を載せましたので参考にしてください。

無駄なアイドリングをしない

40km 走行毎に 1 回、5 分間のアイドリングをした場合と、しなかった場合との比較

年間でガソリン 16.25 リットルの省エネ (CO₂ 削減量 37.4kg, 約 1,710 円の節約)

無駄な荷物の積みっぱなしをしない

10kg の荷物を載せて走行した場合と、しなかった場合との比較

年間でガソリン 1.5 リットルの省エネ (CO₂ 削減量 3.5kg, 約 160 円の節約)

急発進、急加速をしない

10km 走行毎に急発進・急加速をした場合と、しなかった場合との比較

年間でガソリン 28 リットルの省エネ (CO₂ 削減量 64.4kg, 約 2,940 円の節約)

タイヤの空気圧を適正にする

タイヤの空気圧を適正に保って走行した場合と、しなかった場合との比較

年間でガソリン 15 リットルの省エネ (CO₂ 削減量 34.5kg, 約 1,580 円の節約)

(財)省エネルギーセンターホームページ (<http://www.eccj.or.jp/>) より

また、車そのものをハイブリッド車や天然ガス車等買い換えることも、ガソリンの使用量や排出ガスを減らすための有効な手段と言えます。地球環境保全のため、仕事においても家庭においてもエコドライブを心がけましょう!!

