

## 05 新たな都市計画道路の検討

将来都市計画道路ネットワークの検証により、見直し候補路線を抽出しましたが、これに加えて、東京の目指す将来都市像の実現に向け、新たに都市計画道路が必要となる箇所についても示します。

今後、新たな都市計画道路の決定に向けて、広域的な都市間連携強化・新たな拠点形成やまちづくりを支える基盤整備・道路網の拡充によるアクセス強化の観点から検討を進めていきます。

なお、今回、掲載した箇所以外についても、地域のまちづくりなどの動向を踏まえ、必要に応じて新たな都市計画道路の検討を進めていきます。

### 広域的な都市間の連携強化（都県境を越えた道路網の拡充）

#### ● 埼玉県（和光市方面）との連携強化

都市間の連携強化のため、東京都と埼玉県との間において都県境を越えた道路網の形成や充実を図る必要があります。このことから、区部と埼玉県南西部における都県境周辺の都市計画道路網の充実に向けた検討を進めます。

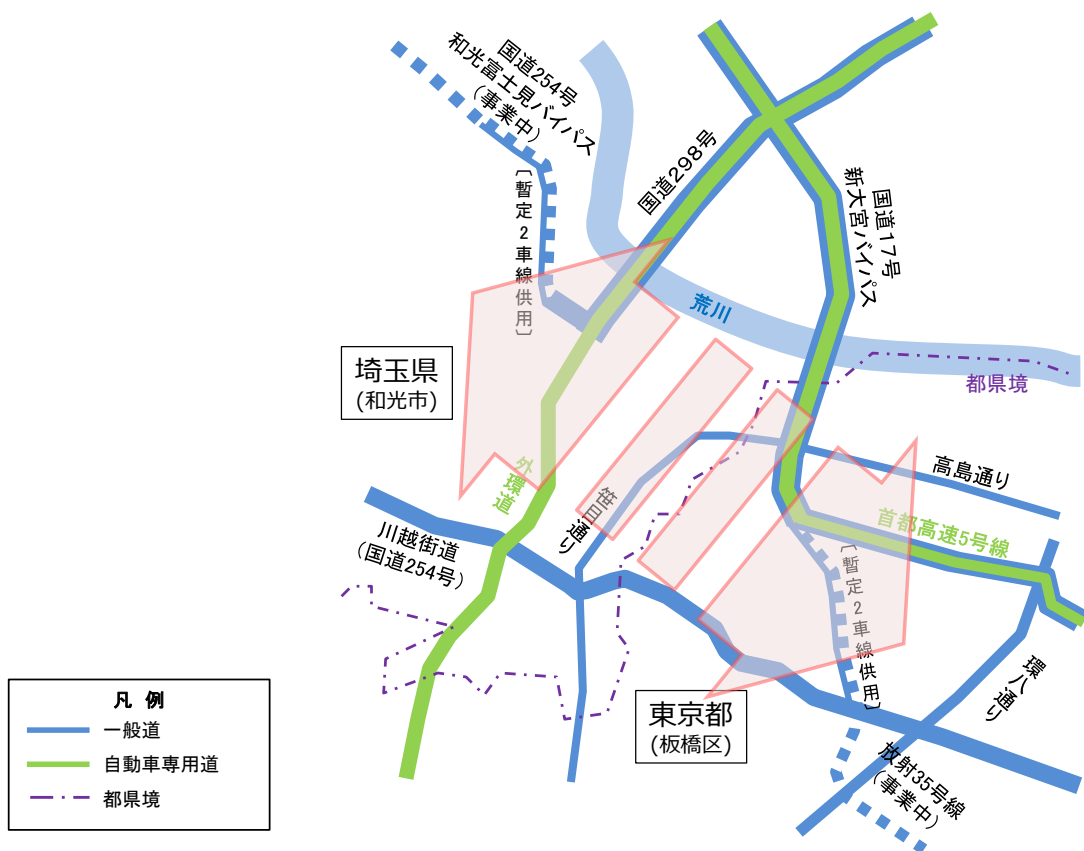


図2-26 埼玉県境の道路網の検討イメージ

## ● 神奈川県（相模原市方面）との連携強化

南多摩尾根幹線は、多摩地域の骨格を成す幹線道路であるとともに、調布保谷線と接続して埼玉県から神奈川県に至る広域的な道路ネットワークを形成する重要な路線です。

現在、本路線の計画は町田街道までとなっているため、圏央道相模原ICやリニア中央新幹線神奈川県駅（橋本駅付近）へのアクセス強化などの観点から、神奈川県側の都市計画道路（4車線化検討中）との早期の接続について、相模原市と連携して検討を進めていきます。

また、相模総合補給廠の一部返還に伴う相模原駅周辺のまちづくりの動向も踏まえ、町田街道から相模原駅への新たなアクセス道路についても検討を進めていきます。

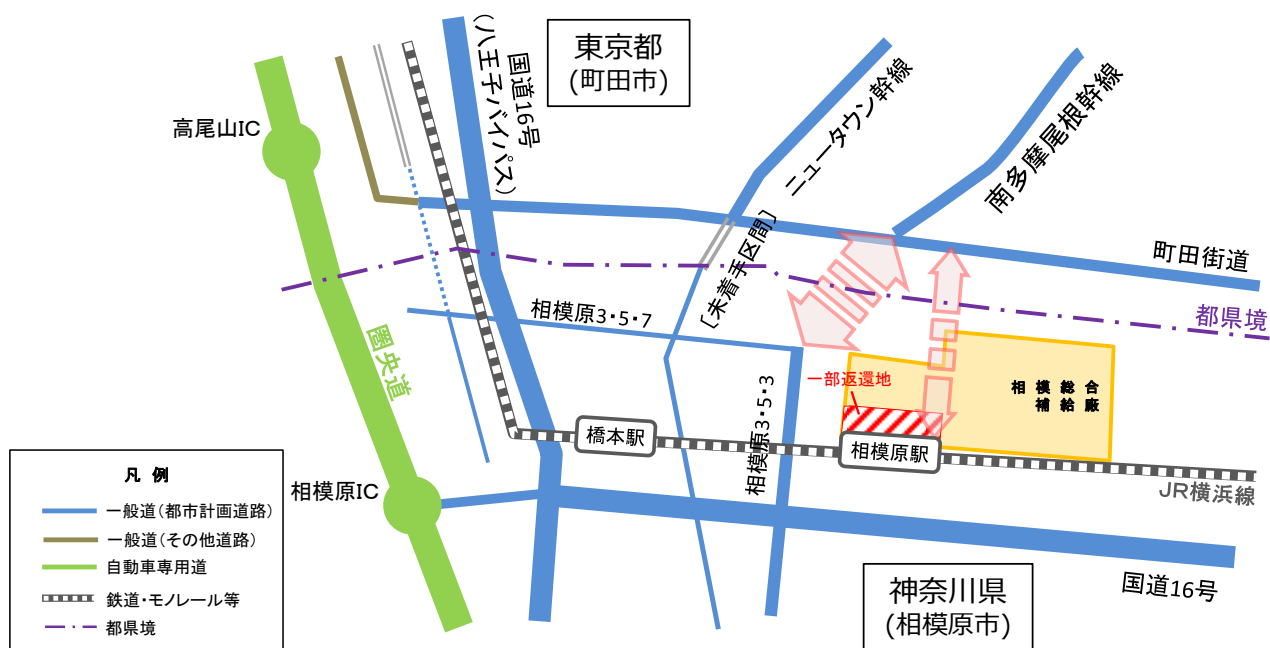


図2-27 神奈川県境の道路網の検討イメージ



## ● 成長戦略拠点の形成を支える基盤整備

羽田空港周辺地域及び京浜臨海部は、国家戦略特別区域における東京圏のビジネス機能を支える成長戦略拠点の形成を目指しており、両地区の連携強化を図り、相乗効果を促す基盤整備を進めることが重要です。

連携強化の一つとして、羽田空港跡地地区と殿町地区の中央部に両地区を結ぶ新たな橋りょうの整備に向けた検討を進めていきます。

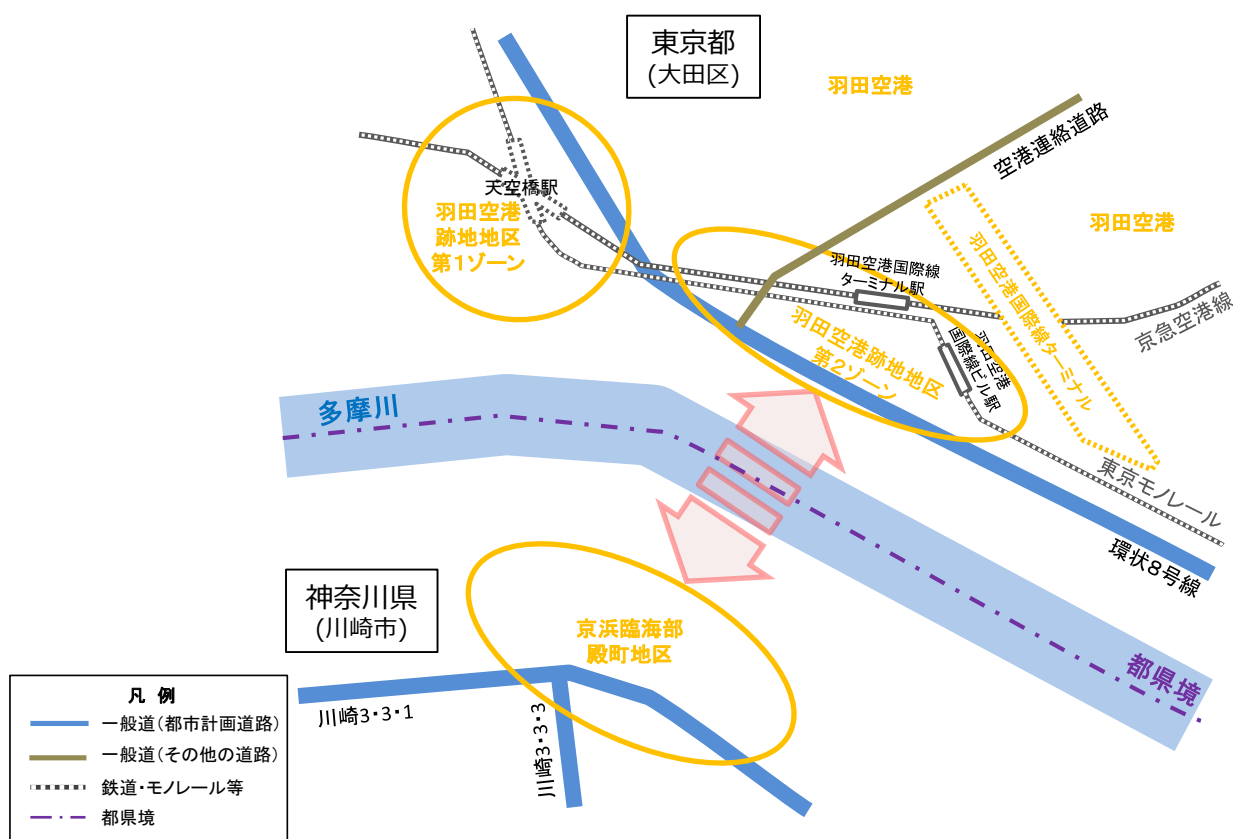


図 2-29 羽田空港跡地地区及び京浜臨海部殿町地区周辺

## ● 木造住宅密集地域の防災性向上に向けた防災生活道路の整備

木造住宅密集地域の防災性を向上させるため、防災上重要な道路の整備に関する計画を策定し、幅員 6m 以上の道路については、地区計画等により整備を進めていきます。

また、特に幹線道路と繋がるなど重要な区間については、都市計画施設に位置づけ、都市計画事業により迅速な整備を進めていきます。

## 道路網の拡充によるアクセス強化

### ● 羽田空港周辺地域における道路網の拡充

羽田空港は更なる機能強化と国際化に向けた取組が進められており、首都圏の活力を高める国際的な拠点空港へのアクセス性向上に向けた検討が必要です。

こうしたことから、羽田空港へのアクセス強化が期待される都市計画道路の在り方について、検討を進めていきます。



図 2-30 羽田空港周辺地域

### ● 町田市北部の丘陵地域における南北道路網の拡充

町田市北部の丘陵地域は、多摩市方面や町田駅などを結ぶ広域的な幹線道路が不足しており、公共交通も未発達な地域です。また、江戸時代に栄えた小野路宿などの歴史的資源をいかしたまちづくりも踏まえつつ、南北の連携を強化する必要があります。

一方、東京都は、平成 27 年 7 月に公表した「広域交通ネットワーク計画について」において、多摩都市モノレール（町田方面）の延伸を「整備について優先的に検討すべき路線」としてしています。



図 2-31 町田市北部の丘陵地域

これらを踏まえ、多摩都市モノレールの導入空間ともなり得る道路など、南北道路網の拡充について検討を進めていきます。

## ● 町田市上小山田町周辺地域における道路網の拡充

町田市上小山田町周辺地域には、京王相模原線の南大沢駅などがありますが、駅への道路網が不足しており、バスでスムーズに駅へアクセスができないなど、拠点としての効果が十分にいかされていません。

当該地域で高まる新たなまちづくりの動向を踏まえ、移動しやすいまちの形成に向け、当該地域の道路網の拡充について、検討を進めていきます。

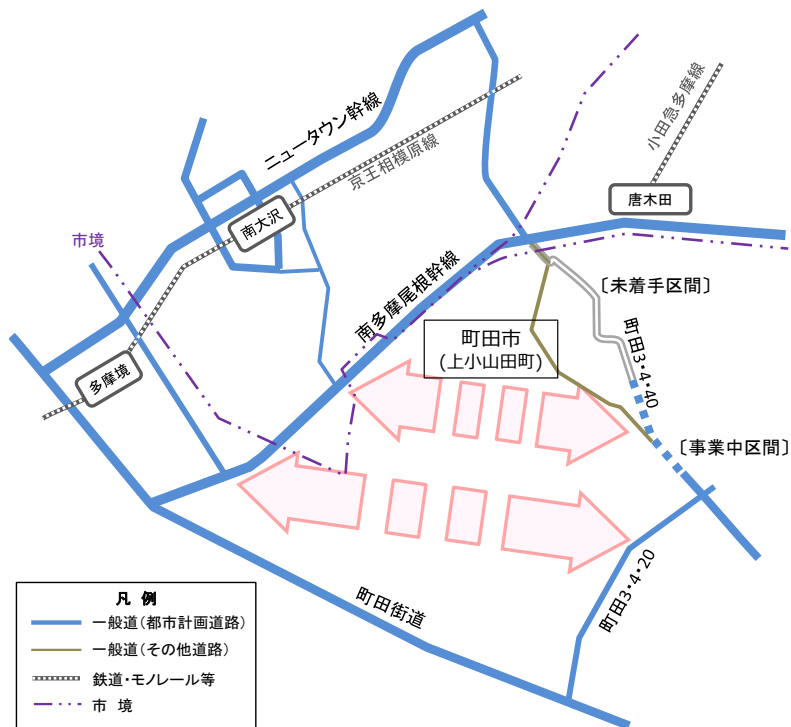


図 2-3 2 町田市上小山田町周辺地域

## ● 八王子市片倉町北部地域における道路網の拡充

八王子市片倉町北部地域周辺の良好な交通環境を確保するためには、国道 16 号線や現在整備を進めている八王子南バイパスと合わせ、八王子 3・3・13 と八王子 3・3・73 を連結し、東西方向の道路ネットワークを強化する必要があります。

また、この区間は、第一次緊急輸送道路に指定される北野街道がありますが、一部で歩道の無い幅員約 9m の道路となっています。

こうしたことから、交通の円滑化、歩行者の安全性確保、緊急輸送道路としての機能強化などを考慮した道路網の拡充について検討を進めていきます。

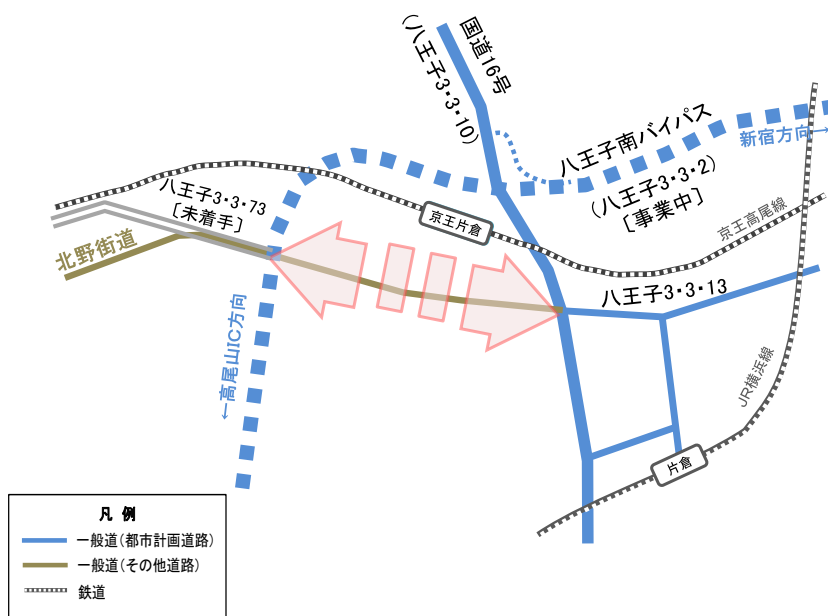


図 2-3 3 八王子市片倉町北部地域